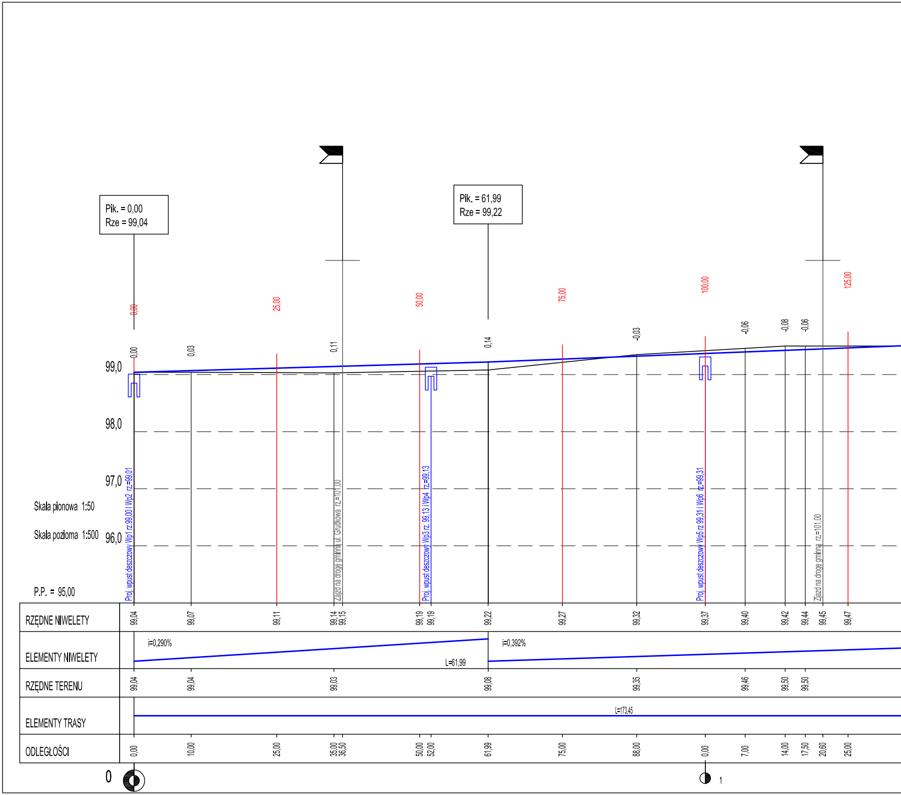
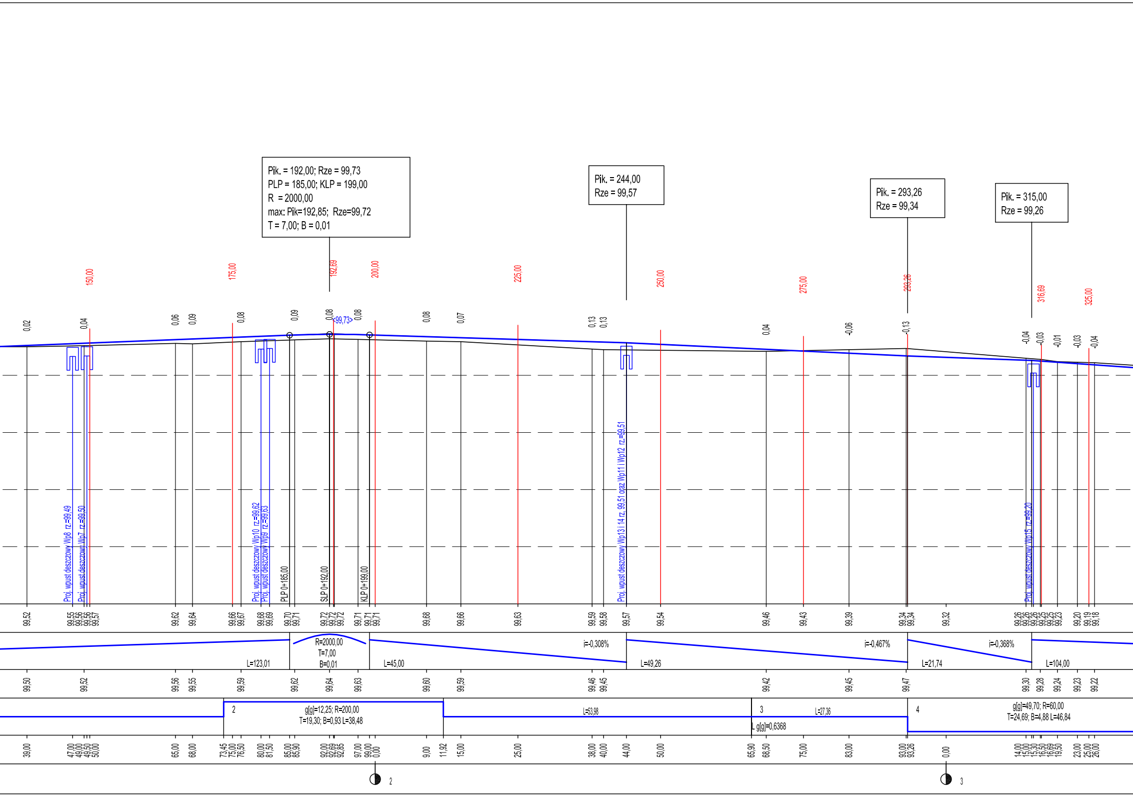
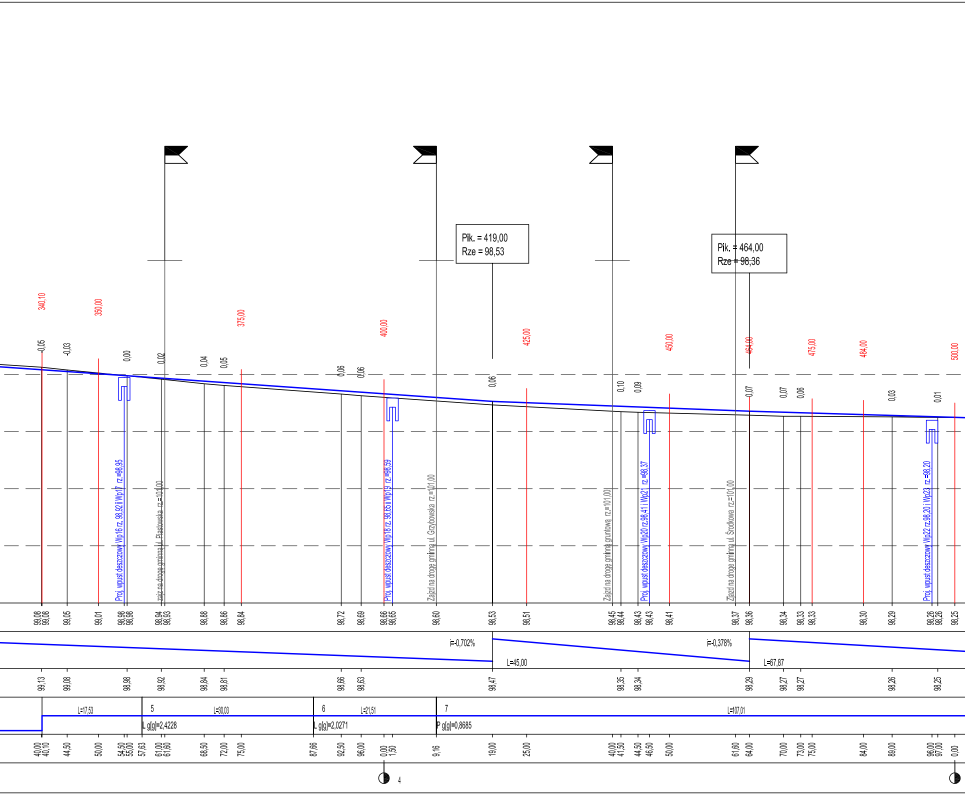
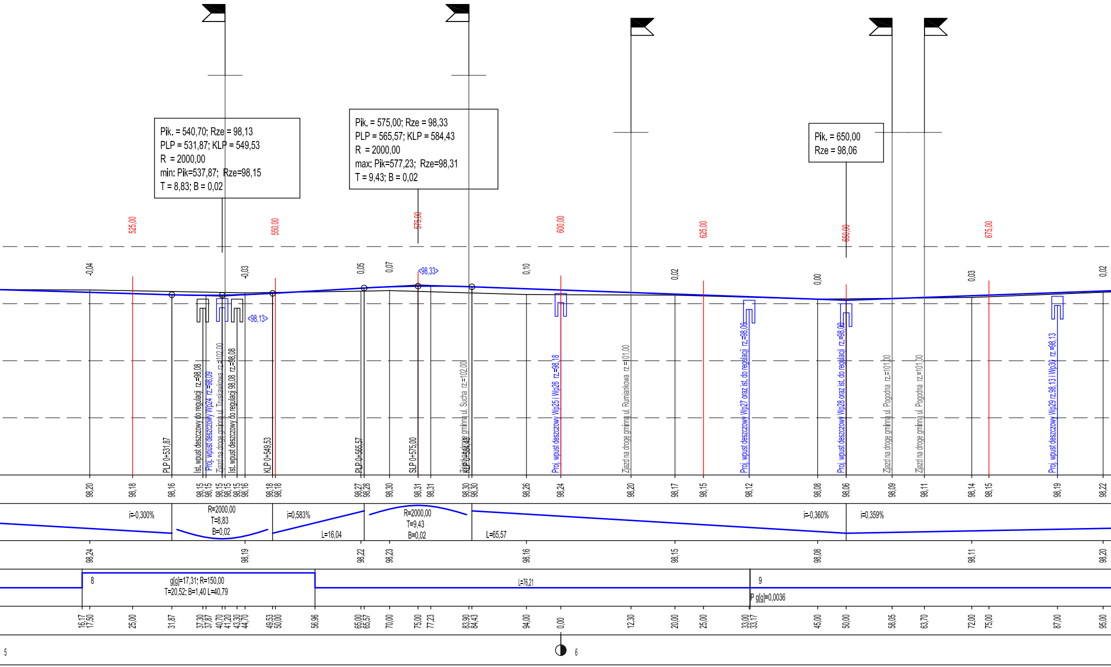
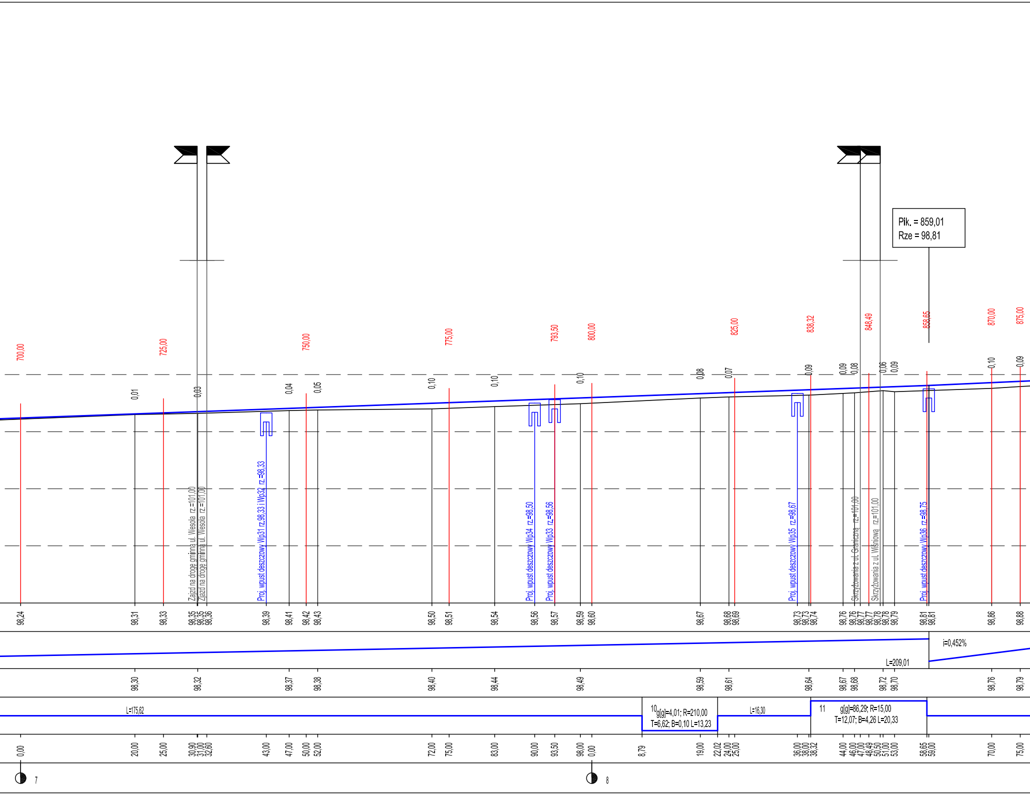
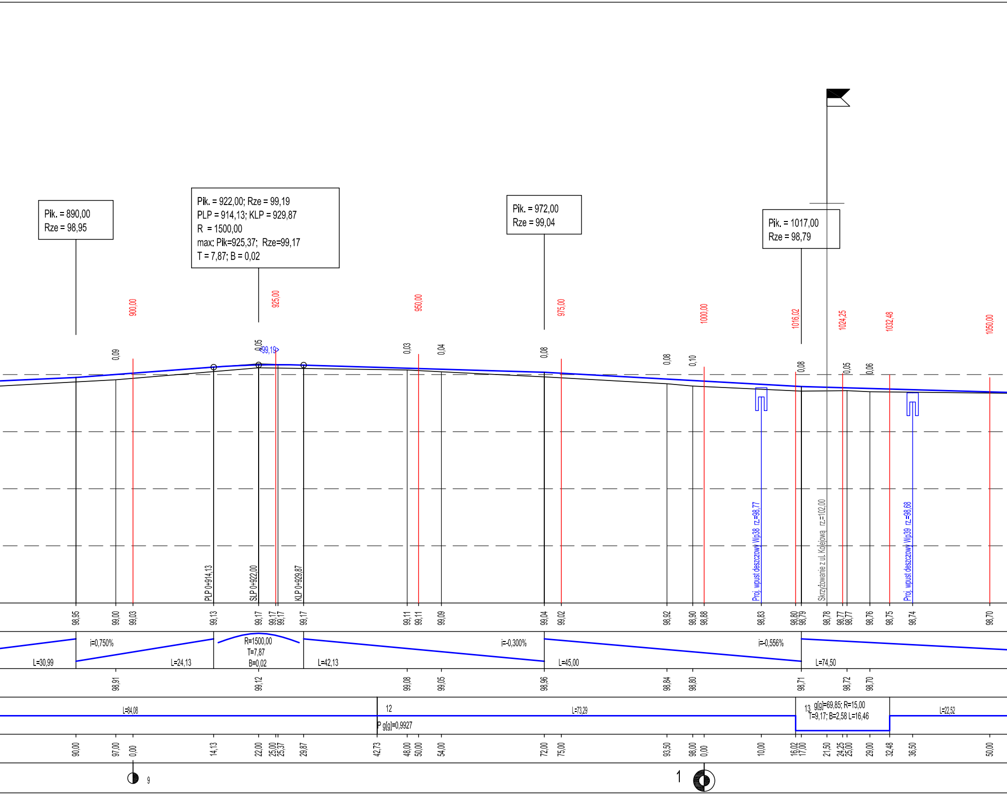

Pik. = 0,00
Rze = 99,04
Pik. = 61,99
Rze = 99,22
0,00
25,00
50,00
75,00
100,00
125,00
0,00
0,03
0,11
0,14
-0,03
-0,06
-0,08
-0,06
99,0
98,0
97,0
96,0
Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500
P.P. = 95,00
Proj. wpust deszczowy Wp1 rz.99,00 i Wp2 rz.=99,01
Zajzd na drogę gminną ul. Grudkowa rz.=101,00
Proj. wpust deszczowy Wp3 rz. 99,13 i Wp4 rz.=99,13
Proj. wpust deszczowy Wp5 rz 99,31 i Wp6 rz.=99,31
Zjazd na drogę gminną rz.=101,00
RZĘDNE NIWELETY
99,04
99,07
99,11
99,14
99,15
99,19
99,19
99,22
99,27
99,32
99,37
99,40
99,42
99,44
99,45
99,47
ELEMENTY NIWELETY
i=0,290%
L=61,99
i=0,392%
RZĘDNE TERENU
99,04
99,04
99,03
99,08
99,35
99,46
99,50
99,50
ELEMENTY TRASY
L=173,45
ODLEGŁOŚCI
0,00
10,00
25,00
35,00
36,50
50,00
52,00
61,99
75,00
88,00
0,00
7,00
14,00
17,50
20,60
25,00
0
1

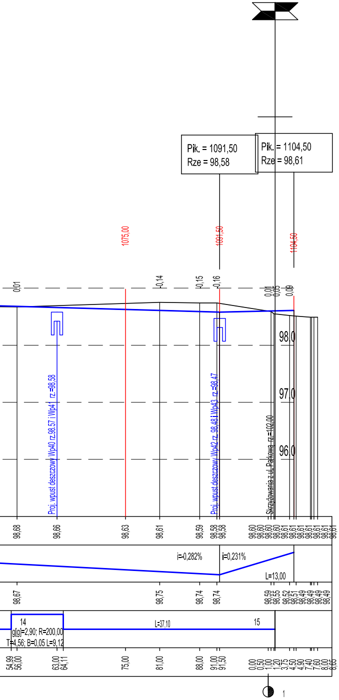

Pik. = 192,00; Rze = 99,73
PLP = 185,00; KLP = 199,00
R = 2000,00
max: Pik=192,85; Rze=99,72
T = 7,00; B = 0,01
Pik. = 244,00
Rze = 99,57
Pik. = 293,26
Rze = 99,34
Pik. = 315,00
Rze = 99,26
150,00
175,00
192,69
200,00
225,00
250,00
275,00
293,26
316,69
325,00
<99,73>
Proj. wpust deszczowy Wp8 rz.=99,49
Proj. wpust deszczowy Wp7 rz.=99,50
Proj. wpust deszczowy Wp10 rz.=99,62
Proj. wpust deszczowy Wp9 rz.=99,63
PLP 0+185,00
SLP 0+192,00
KLP 0+199,00
Proj. wpust deszczowy Wp13 i 14 rz. 99,51 oraz Wp11 i Wp12 rz.=99,51
Proj. wpust deszczowy Wp15 rz.=99,20
R=2000,00
T=7,00
B=0,01
L=123,01
L=45,00
i=-0,308%
L=49,26
i=-0,467%
L=21,74
i=-0,368%
L=104,00
2
g[g]=12,25; R=200,00
T=19,30; B=0,93 L=38,48
L=53,98
3
L=27,36
L g[g]=0,6368
4
g[g]=49,70; R=60,00
T=24,69; B=4,88 L=46,84
2
3


Pik. = 419,00
Rze = 98,53
Pik. = 464,00
Rze = 98,36
340,10
350,00
375,00
400,00
425,00
450,00
464,00
475,00
484,00
500,00
-0,05
-0,03
0,00
0,02
0,04
0,05
0,06
0,06
0,06
0,10
0,09
0,07
0,07
0,06
0,03
0,01
Proj. wpust deszczowy Wp16 rz. 98,92 i Wp17 rz.=98,95
zajz na drogę gminną ul. Piastowska rz.=101,00
Proj. wpust deszczowy Wp18 rz. 98,65 i Wp19 rz.=98,59
Zajzd na drogę gminną ul. Grzybowska rz.=101,00
Zajzd na drogę gminną gruntową rz.=101,00
Proj. wpust deszczowy Wp20 rz.98,41 i Wp21 rz.=98,37
Zjazd na drogę gminną ul. Środkowa rz.=101,00
Proj. wpust deszczowy Wp22 rz.98,20 i Wp23 rz.=98,20
99,08
99,08
99,05
99,01
98,98
98,98
98,94
98,93
98,88
98,86
98,84
98,72
98,69
98,66
98,65
98,60
98,53
98,51
98,45
98,44
98,43
98,43
98,41
98,37
98,36
98,34
98,33
98,33
98,30
98,29
98,26
98,26
98,25
i=-0,702%
L=45,00
i=-0,378%
L=67,87
99,13
99,08
98,98
98,92
98,84
98,81
98,66
98,63
98,47
98,35
98,34
98,29
98,27
98,27
98,26
98,25
L=17,53
5
L=30,03
L g[g]=2,4228
6
L=21,51
L g[g]=2,0271
7
L=107,01
P g[g]=0,8685
40,00
40,10
44,50
50,00
54,50
55,00
57,63
61,00
61,60
68,50
72,00
75,00
87,66
92,50
96,00
0,00
1,50
9,16
19,00
25,00
40,00
41,50
44,50
46,50
50,00
61,60
64,00
70,00
73,00
75,00
84,00
89,00
96,00
97,00
0,00
4


Pik. = 540,70; Rze = 98,13
PLP = 531,87; KLP = 549,53
R = 2000,00
min: Pik=537,87; Rze=98,15
T = 8,83; B = 0,02
Pik. = 575,00; Rze = 98,33
PLP = 565,57; KLP = 584,43
R = 2000,00
max: Pik=577,23; Rze=98,31
T = 9,43; B = 0,02
Pik. = 650,00
Rze = 98,06
525,00
550,00
575,00
600,00
625,00
650,00
675,00
-0,04
-0,03
0,05
0,07
0,10
0,02
0,00
0,03
0,02
<98,33>
<98,13>
PLP 0+531,87
Ist. wpust deszczowy do regulacji rz.=98,08
Proj. wpust deszczowy Wp24 rz.=98,09
Zjazd na drogę gminną ul. Truskawkowa rz.=102,00
Ist. wpust deszczowy do regulacji 98,08 rz.=98,08
KLP 0+549,53
PLP 0+565,57
SLP 0+575,00
Zjazd na drogę gminną ul. Sucha rz.=102,00
KLP 0+584,43
Proj. wpust deszczowy Wp25 i Wp26 rz.=98,18
Zjazd na drogę gminną ul. Rumiankowa rz.=101,00
Proj. wpust deszczowy Wp27 oraz ist. do regulacji rz.=98,06
Proj. wpust deszczowy Wp28 oraz ist. do regulacji rz.=98,00
Zjazd na drogę gminną ul. Pogodna rz.=101,00
Zjazd na drogę gminną ul. Pogodna rz.=101,00
Proj. wpust deszczowy Wp29 rz.98,13 i Wp30 rz.=98,13
98,20
98,18
98,16
98,15
98,15
98,15
98,15
98,15
98,16
98,18
98,18
98,27
98,28
98,30
98,31
98,31
98,30
98,30
98,26
98,24
98,20
98,17
98,15
98,12
98,08
98,06
98,09
98,11
98,14
98,15
98,19
98,22
i=-0,300%
R=2000,00
T=8,83
B=0,02
i=0,583%
L=16,04
R=2000,00
T=9,43
B=0,02
L=65,57
i=-0,360%
i=0,359%
98,24
98,19
98,22
98,23
98,16
98,15
98,08
98,11
98,20
8
g[g]=17,31; R=150,00
T=20,52; B=1,40 L=40,79
L=76,21
9
P g[g]=0,0036
16,17
17,50
25,00
31,87
37,30
37,87
40,70
41,20
43,30
44,70
49,53
50,00
56,96
65,00
65,57
70,00
75,00
77,23
83,90
84,43
94,00
0,00
12,30
20,00
25,00
33,00
33,17
45,00
50,00
58,05
63,70
72,00
75,00
87,00
95,00
5
6


Pik. = 859,01
Rze = 98,81
700,00
725,00
750,00
775,00
793,50
800,00
825,00
838,32
848,49
858,65
870,00
875,00
0,01
0,03
0,04
0,05
0,10
0,10
0,10
0,08
0,07
0,09
0,09
0,08
0,06
0,09
0,10
0,09
Zajzd na drogę gminną ul. Wesoła rz.=101,00
Zjazd na drogę gminną ul. Wesoła rz.=101,00
Proj. wpust deszczowy Wp31 rz.98,33 i Wp32 rz.=98,33
Proj. wpust deszczowy Wp34 rz.=98,50
Proj. wpust deszczowy Wp33 rz.=98,56
Proj. wpust deszczowy Wp35 rz.=98,67
Skrzyżowania z ul. Graniczną rz.=101,00
Skrzyżowania z ul. Wiśniową rz.=101,00
Proj. wpust deszczowy Wp36 rz.=98,75
98,24
98,31
98,33
98,35
98,35
98,36
98,39
98,41
98,42
98,43
98,50
98,51
98,54
98,56
98,57
98,59
98,60
98,67
98,68
98,69
98,73
98,73
98,74
98,76
98,76
98,77
98,77
98,78
98,78
98,79
98,81
98,81
98,86
98,88
i=0,452%
L=209,01
98,30
98,32
98,37
98,38
98,40
98,44
98,49
98,59
98,61
98,64
98,67
98,68
98,72
98,70
98,76
98,79
L=175,62
10 g[g]=4,01; R=210,00
T=6,62; B=0,10 L=13,23
L=16,30
11 g[g]=86,29; R=15,00
T=12,07; B=4,26 L=20,33
0,00
20,00
25,00
30,90
31,00
32,60
43,00
47,00
50,00
52,00
72,00
75,00
83,00
90,00
93,50
98,00
0,00
8,79
19,00
22,02
24,00
25,00
36,00
38,00
38,32
44,00
46,00
47,00
48,49
50,50
51,00
53,00
58,65
59,00
70,00
75,00
7
8


Pik. = 890,00
Rze = 98,95
Pik. = 922,00; Rze = 99,19
PLP = 914,13; KLP = 929,87
R = 1500,00
max: Pik=925,37; Rze=99,17
T = 7,87; B = 0,02
Pik. = 972,00
Rze = 99,04
Pik. = 1017,00
Rze = 98,79
900,00
925,00
950,00
975,00
1000,00
1016,02
1024,25
1032,48
1050,00
0,09
0,05
99,19
0,03
0,04
0,08
0,08
0,10
0,08
0,05
0,06
PLP 0+914,13
SLP 0+922,00
KLP 0+929,87
Proj. wpust deszczowy Wp38 rz.=98,77
Skrzyżowanie z ul. Kolejową rz.=102,00
Proj. wpust deszczowy Wp39 rz.=98,68
98,95
99,00
99,03
99,13
99,17
99,17
99,17
99,17
99,11
99,11
99,09
99,04
99,02
98,92
98,90
98,88
98,83
98,80
98,79
98,78
98,77
98,77
98,76
98,75
98,74
98,70
i=0,750%
L=30,99
L=24,13
R=1500,00
T=7,87
B=0,02
L=42,13
i=-0,300%
L=45,00
i=-0,556%
L=74,50
98,91
99,12
99,08
99,05
98,96
98,84
98,80
98,71
98,72
98,70
L=84,08
12
P g[g]=0,9927
L=73,29
13
g[g]=69,85; R=15,00
T=9,17; B=2,58 L=16,46
L=22,52
90,00
97,00
0,00
14,13
22,00
25,00
25,37
29,87
42,73
48,00
50,00
54,00
72,00
75,00
93,50
98,00
0,00
10,00
16,02
17,00
21,50
24,25
25,00
29,00
32,48
36,50
50,00
9
1


Pik. = 1091,50
Rze = 98,58
Pik. = 1104,50
Rze = 98,61
1075,00
1091,50
1104,50
0,01
-0,14
-0,15
-0,16
0,01
0,05
0,09
98,0
97,0
96,0
Proj. wpust deszczowy Wp40 rz.98,57 i Wp41 rz.=98,58
Proj. wpust deszczowy Wp42 rz. 98,48 i Wp43 rz.=98,47
Skrzyżowania z ul. Parkowa rz.=102,00
98,68
98,66
98,63
98,61
98,59
98,58
98,58
98,60
98,60
98,60
98,60
98,61
98,61
98,61
98,61
98,61
98,61
98,61
i=-0,282%
i=0,231%
L=13,00
98,67
98,75
98,74
98,74
98,59
98,55
98,52
98,51
98,49
98,49
98,49
98,49
14
g[g]=2,90; R=200,00
T=4,56; B=0,05 L=9,12
L=37,10
15
54,99
56,00
63,00
64,11
75,00
81,00
88,00
91,00
91,50
0,00
0,50
1,00
1,20
3,75
4,50
4,90
7,40
7,60
8,00
8,65
1

INWESTOR:

ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
ul. Prądzyńskiego 3
05-200 Wołomin

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

TMP Projekt
Biuro Projektów Drogowych

Piotr Szydłowski
ul. Modlińska 6 lok. 103
03-216 Warszawa
tel. 506-426-712
e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4312W NA ODCINKU OD DZIAŁKI EW. NR 2 OBRĘB DUCZKI - 01 DO RONDA W ZAGOŚCIŃCU NA POŁĄCZENIU UL. 100-LECIA, PODMIEJSKIEJ, SZKOLNEJ

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Wołomin

STADIUM: **Projekt wykonawczy**

BRANŻA: **Drogowa**

TYTUŁ RYSUNKU: **Profil podłużny**

SKALA: **1:50/500**

STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Projektant	**mgr inż. Tomasz Mikołajuk**	**drogowa**	**LUB/0017/POOD/12**	
Sprawdzający	**mgr inż. Michał Łazowski**	**drogowa**	**MAZ/0509/PBD/15**	

DATA: **czerwiec 2017**

NR RYSUNKU: **4**